



**Kompleksowe Badania Ruchu we Wrocławiu i otoczeniu –
KBR 2018**

WYKONANIE KOMPLEKSOWYCH BADAŃ RUCHU WE WROCŁAWIU I OTOCZENIU - KBR 2018

RAPORT Z REALIZACJI ETAPU I



Wrocław, 2018 r.

SPIS TREŚCI

Spis treści	2
Słownik pojęć oraz wykaz stosowanych skrótów	3
1 Dane o przemieszczeniach kart SIM operatorów telefonii komórkowej	4

SŁOWNIK POJĘĆ ORAZ WYKAZ STOSOWANYCH SKRÓTÓW

OPZ	Opis przedmiotu zamówienia – Załącznik nr 9 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu: ZP/PN/61/2017/BZM
Wykonawca	Konsorcjum w składzie: <ul style="list-style-type: none">• NBC Consulting sp. z o.o.• LPW sp. z o.o.
Zamawiający	Gmina Wrocław - Urząd Miejski Wrocławia

1 DANE O PRZEMIESZCZENIACH KART SIM OPERATORÓW TELEFONII KOMÓRKOWEJ

Dostawcą danych o przemieszczeniach kart SIM jest T-Mobile Polska S.A. Umowa pomiędzy Wykonawcą a dostawcą danych została podpisana 26.03.2018 r. Dane Big Data, przekazane przez T-Mobile Polska S.A. spełniają wymagania określone w OPZ w rozdziałach 4, 7.7 oraz 11. Baza danych została przekazana w formie umożliwiającej odczyt w Microsoft Office Excel oraz przy użyciu dowolnych narzędzi GIS (pliki shapefile z warstwami prezentującymi macierze podróży określone poniżej).

Dane zostały pozyskane za okres:

1. **20 marca 2018 r.** - dane o podróżach użytkowników kart SIM, na bazie których został określony obszar badania poza Wrocławiem. Są to dane o podróżach osób z gmin poza Wrocławiem, które przybyły i przebywały we Wrocławiu przez co najmniej 2h. W ramach przetworzenia danych przygotowana została macierz dobowych dojazdów do Wrocławia z 50 gmin o największej liczbie podróży dla tej relacji.
2. **15 maja 2018r.** (okres obejmujący wykonanie badań własnych Wykonawcy) o następującej charakterystyce:
 - GODZINNE MACIERZE PODRÓŻY WEWNĄTRZREJONOWYCH (podróży wykonywanych w obrębie jednego rejonu komunikacyjnego);
 - GODZINNE MACIERZE PODRÓŻY MIĘDZYREJONOWYCH (podróży pomiędzy wyznaczonymi rejonami komunikacyjnymi obszaru opracowania);
 - GODZINNE MACIERZE PODRÓŻY ŹRÓDŁOWO-DOCELOWYCH (podróży zaczynających się w obszarze opracowania a kończących poza nim – i odwrotnie);
 - GODZINNE MACIERZE TRANZYTU (podróże zaczynające i kończące się na wyznaczonych wlotach kordonowych);
 - ŁĄCZNĄ LICZBĘ PODRÓŻY OBJĘTYCH OCHRONĄ DANYCH OSOBOWYCH (<5podróży) DLA KAŻDEJ GODZINY (dostawca danych powinien wykazać wszystkie godziny i relacje w których odbyło się mniej niż 5 podróży i podać łączną liczbę podróży za te godziny i relacje w ciągu doby);
 - ŁĄCZNĄ LICZBA KART SIM „NIERUSZAJĄCYCH SIĘ” W GODZINACH NOCNYCH DLA KAŻDEGO REJONU (szacowanie liczby mieszkańców);
 - ŁĄCZNĄ LICZBA KART SIM ROZPOCZYNAJĄCYCH PRZEMIESZCZENIE W GODZINACH SZCZYTU PORANNEGO DLA KAŻDEGO REJONU (szacowanie liczby mieszkańców);
 - ŁĄCZNĄ LICZBA KART SIM „NIERUSZAJĄCYCH SIĘ” W GODZINACH 11-12 i 12-13 DLA KAŻDEGO REJONU (szacowanie liczby miejsc pracy);
 - ŁĄCZNĄ LICZBA KART SIM KOŃCZĄCYCH PRZEMIESZCZENIE W GODZINACH SZCZYTU PORANNEGO DLA KAŻDEGO REJONU (szacowanie liczby miejsc pracy).

Uwzględniano dane z urządzeń, które w dniu badania zalogowały się do którejkolwiek celli znajdującej się na badanym obszarze a ich użytkownicy wyrazili odpowiednie zgody marketingowe. Przypisywanie zdarzeń do odpowiednich godzin w dobie zależało od godziny ich rozpoczęcia. W drodze ustaleń z Dostawcą danych określono następujące definicje podróży:

- **podróże wewnątrzrejonowe** – za podróż wewnątrzrejonową uznawano każdą zmianę celli spośród występujących wewnątrz danego rejonu. Czas przebywania wewnątrz rejonu musiał wynosić co najmniej 20 min, aby wyeliminować zliczanie użytkowników przejeżdżających przez dany rejon.
- **podróże międzyrejonowe** – za podróż międzyrejonową uznawane było każde przemieszczenie pomiędzy cellami znajdującymi się w różnych rejonach, gdzie

początkiem podróży był rejon, w którym użytkownik przebywał przez co najmniej 20 min, a końcem podróży inny rejon, gdzie po przemieszczeniu zatrzymał się na co najmniej 20 min.

- **podróże źródłowe** – za podróż zewnętrzną, źródłową uznawane było każde przemieszczenie, gdzie początkiem podróży był rejon obszaru badania, w którym użytkownik przebywał przez co najmniej 20 min, a końcem podróży wylot na kordonie obszaru, przez który go opuścił. Pobyt poza obszarem musiał trwać co najmniej 20 min.
- **podróże docelowe** – za podróż zewnętrzną, docelową uznawane było każde przemieszczenie, gdzie początkiem podróży był wlot na kordonie obszaru, przez który użytkownik wjechał na jego teren (pobyt poza obszarem musiał wynosić co najmniej 20 min), a końcem podróży rejon wewnątrz obszaru badania, w którym użytkownik zatrzymał się na co najmniej 20 min.
- **podróże tranzytowe** – za podróż tranzytową uznawane było każde przemieszczenie przez obszar badania, gdzie początek i koniec podróży stanowiły wloty/wyloty na jego kordonie, poza którymi użytkownik musiał spędzić co najmniej 20 min. W trakcie przejazdu przez obszar badania postoje nie mogły trwać 20 min i więcej a cały przejazd dłużej niż 120 min.